



NOK AIR

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อการจัดการอาชีวศึกษาและการฝึกอบรมวิชาชีพ ระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง

(ก) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

โดย นายสุเทพ ชิตยวงษ์ ตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๙ ถนนราชดำเนินนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐ ซึ่งต่อไปนี้เป็นบันทึกข้อตกลงเรียกว่า “สอศ.” ฝ่ายหนึ่งกับ

(ข) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

โดย นายพาทย์ สารสิน ตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนายปิยะ ยอดมณี รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓ อาคารรัชนาการ์ ชั้น ๑๗ ถนน สาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ ซึ่งต่อไปนี้เป็นบันทึกข้อตกลงเรียกว่า “บริษัท” อีกฝ่ายหนึ่ง

หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พุทธศักราช ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พุทธศักราช ๒๕๔๕ ได้กล่าวถึง การจัดการศึกษาตลอดชีวิตที่ผสมผสานและเชื่อมโยงระหว่างการศึกษาในระบบ การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย โดยคำนึงถึงผู้เรียนเป็นสำคัญเพื่อให้ผู้เรียนสามารถพัฒนาตนเองตามศักยภาพ ตามความพร้อมอย่างต่อเนื่องตลอดชีวิต โดยการประสานความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้นักศึกษาของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ มีอำนาจหน้าที่ในการจัดการอาชีวศึกษาและฝึกอบรมวิชาชีพ เพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนด้านวิชาชีพ ระดับฝีมือ ระดับเทคนิค และระดับเทคโนโลยี

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งดำเนินกิจการสายการบินนกแอร์ให้บริการด้านการบินพาณิชย์ในประเทศ และระหว่างประเทศ มีความมุ่งมั่นพัฒนาและเสริมสร้างทักษะและความเชี่ยวชาญให้กับนักศึกษา ก่อนเข้าสู่การปฏิบัติงานจริง ดังนั้นสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษากับสายการบินนกแอร์ได้ร่วมมือกันผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษาให้มีความพร้อม สามารถปรับตัวเข้ากับสภาพเปลี่ยนแปลงของสังคม เศรษฐกิจและเทคโนโลยีเพื่อให้ดำรงตนอยู่ในสังคมได้อย่างเป็นสุขและมีสัมพันธภาพที่ดีในการอยู่ร่วมกันในสังคม โดยมีรายละเอียดข้อตกลงความร่วมมือดังต่อไปนี้

๑.๑ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการจัดการศึกษาด้วยวิชาชีพพระคณานิยัตริวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ตลอดจนการศึกษา การฝึกอบรมในรูปแบบอื่นที่จะจัดให้มีขึ้นในภาคหน้า

๑.๒ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้บุคลากรทั้งสองฝ่ายมีส่วนร่วมในการวางแผน และการจัดกิจกรรม การศึกษา การฝึกอบรม นิเทศ ติดตามและประเมินผลการจัดการศึกษาร่วมกัน

๑.๓ เพื่อให้ผู้เรียนได้เพิ่มทักษะสร้างเสริมประสบการณ์ และพัฒนาวิชาชีพ ในสาขาวิชาช่างอากาศยาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๑.๔ เพื่อร่วมกันพัฒนาหลักสูตรการศึกษา การฝึกอบรม ให้มีความหลากหลาย เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการและความจำเป็นของกลุ่มเป้าหมาย

๑.๕ เพื่อส่งเสริมสถานศึกษาที่ต้องการจัดการเรียนการสอนอาชีวศึกษาและการฝึกอบรมวิชาชีพ

๑.๖ เพื่อสร้างความร่วมมือผลิตบุคลากรสาขาวิชาช่างอากาศยาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๑.๗ เพื่อใช้ทรัพยากรในการจัดการเรียนการสอนอาชีวศึกษาและการฝึกวิชาชีพร่วมกัน

ข้อที่ ๒ สถานที่

๒.๑ สถานศึกษาในสังกัด สอศ. ที่เปิดสอนสาขาวิชาช่างอากาศยานหรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๒.๒ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

๒.๓ สถานที่อื่นๆ โดยการตกลงร่วมกันทั้งสองฝ่าย

ข้อที่ ๓ การดำเนินงานและกิจกรรมความร่วมมือ

๓.๑ ร่วมกันพัฒนาหลักสูตรสาขาวิชาช่างอากาศยาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๓.๒ ร่วมกันพัฒนาบุคลากรและจัดทำหลักสูตรเพื่อผลิตบุคลากรในสาขาวิชาช่างอากาศยานหรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๓.๓ ร่วมกันจัดการเรียนการสอนอาชีวศึกษาและฝึกอบรมวิชาชีพในสาขาวิชาช่างอากาศยานและสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓.๔ พิจารณาการรับนักศึกษาเข้าฝึกประสบการณ์ทักษะวิชาชีพ

๓.๕ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการร่วมกัน

๓.๖ ติดตามและประเมินผลโครงการร่วมกัน

ข้อที่ ๔ ขอบเขตความร่วมมือและหน้าที่ความรับผิดชอบ

๔.๑ บริษัท รับผิดชอบในหน้าที่ต่างๆ ดังนี้

๔.๑.๑ สนับสนุนการเรียนการสอนในรายวิชาที่เกี่ยวข้องกับบริษัท รวมทั้งการฝึกงาน ฝึกทักษะและการฝึกอบรมตามขีดความสามารถของบริษัทที่มีอยู่ โดยบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเดินทางและค่าที่พักของวิทยากรจากบริษัททั้งหมด

๔.๑.๒ ร่วมกับ สอศ. จัดการเรียนการสอนอาชีวศึกษาและฝึกอบรมวิชาชีพในสาขาวิชาช่างอากาศยานและสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน รวมทั้งจัดทำแผนการเรียนและแผนการฝึกอาชีพ

๔.๑.๓ ร่วมกับ สอศ. พัฒนาหลักสูตร สาขาวิชาช่างอากาศยานหรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๔.๑.๔ พิจารณาการรับนักศึกษาในสถานศึกษาสังกัด สอศ. ที่เปิดสอนสาขาวิชาช่างอากาศยานหรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

/๔.๑.๕ ออกหนังสือรับรอง...

๔.๑.๕ ออกหนังสือรับรองการเข้าฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ให้แก่นักศึกษาตามจำนวนชั่วโมงการฝึกซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสองเดือน หรือ ๖๐ วัน นับรวมวันหยุดงาน ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ตามข้อตกลงนี้

๔.๑.๖ จัดสวัสดิการให้กับนักศึกษาที่เข้าฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัท

๔.๑.๗ สนับสนุนครูผู้เชี่ยวชาญ เป็นวิทยากรให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้กับ สอศ.

๔.๑.๘ พัฒนาหลักสูตรและฝึกอบรมให้กับบุคลากรในสถานศึกษาสังกัด สอศ. ที่เปิดสอนสาขาวิชาช่างอากาศยาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๔.๑.๙ สนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการความร่วมมือกับ สอศ.

๔.๑.๑๐ ร่วมกับ สอศ. กำหนดวิธีการนิเทศ ติดตามและประเมินผล เพื่อพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคร่วมกัน

๔.๒ สอศ. รับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

๔.๒.๑ ร่วมกับ บริษัท จัดการเรียนการสอนอาชีวศึกษาและฝึกอบรมวิชาชีพในสาขาวิชาช่างอากาศยานและสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน รวมทั้งจัดทำแผนการเรียนและแผนการฝึกอาชีพ

๔.๒.๒ วางแผนร่วมกับ บริษัท ในการพัฒนาบุคลากรและหลักสูตรเพื่อผลิตบุคลากรในสถานศึกษาสังกัด สอศ. ที่เปิดสอนสาขาวิชาช่างอากาศยาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๔.๒.๓ จัดส่งนักศึกษาในสถานศึกษาสังกัด สอศ. เปิดสอนสาขาวิชาช่างอากาศยาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน เข้าฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพกับบริษัท

๔.๒.๔ จัดส่งครูผู้รับผิดชอบไปตรวจเยี่ยมการฝึกปฏิบัติงานของนักศึกษา ณ บริษัท อย่างน้อยหนึ่งครั้ง เพื่อทราบการปฏิบัติงานของนักศึกษา

๔.๒.๕ ร่วมกับ บริษัท พัฒนาหลักสูตร สาขาวิชาช่างอากาศยานหรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๔.๒.๖ สนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการความร่วมมือกับ บริษัท

๔.๒.๗ ร่วมกับ บริษัท กำหนดวิธีการนิเทศ ติดตามและประเมินผล เพื่อพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคร่วมกัน

ข้อที่ ๕ ค่าใช้จ่ายและงบประมาณ

ทั้งสองฝ่ายตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและงบประมาณสำหรับการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้ในส่วนที่เป็นภาระหน้าที่ของแต่ละฝ่ายนั้นเอง ส่วนค่าใช้จ่ายและงบประมาณสำหรับการดำเนินงานโครงการย่อยภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้ ให้เป็นไปตามข้อตกลงของแต่ละโครงการย่อยภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้เป็นรายการนี้ไป

ข้อที่ ๖ เงื่อนไขของบันทึกข้อตกลง

๖.๑ บุคลากรและนักศึกษา สังกัด สอศ. ที่เข้าร่วมโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับ หรือข้อตกลงใดของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของนักศึกษาขณะฝึกปฏิบัติงานกับบริษัท เว้นแต่การบาดเจ็บหรือเสียหายหรือเสียชีวิตเกิดจากกรณีที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

๖.๒ จำนวนนักศึกษาที่เข้าฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพจะต้องได้รับความเห็นชอบร่วมกันจากทั้งสองฝ่าย

๖.๓ ระยะเวลาของการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพไม่น้อยกว่าสองเดือนหรือ๖๐ วัน นับรวมวันหยุดงานและช่วงเวลาของการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพให้เป็นไปตามที่จะได้ตกลงร่วมกันของทั้งสองฝ่าย

๖.๔ นักศึกษาที่เข้าฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพนี้ให้เป็นไปด้วยความสมัครใจและยินยอมจากผู้ปกครองของนักศึกษา

๖.๕ ทั้งสองฝ่ายตกลงแต่งตั้งผู้ประสานงานในการกำหนดแนวทางและรายละเอียดการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพเช่นรายชื่อนักศึกษา หรือผู้เข้าฝึกปฏิบัติงานของสถานศึกษาในสังกัด สอศ. พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ตารางเวร กำหนดเวลาล่วงหน้าในการจัดส่งรายชื่อ จำนวนนักศึกษา หรือผู้เข้าการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพของสถานศึกษาในสังกัด สอศ. หรือแบบฟอร์มต่างๆ รวมทั้งกรณีอื่นใด เพื่อให้การดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยตามวัตถุประสงค์ของการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ

๖.๖ หากนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือไม่ปฏิบัติตามแนวทางขณะฝึกปฏิบัติงาน ณ บริษัท บริษัทจะต้องแจ้งให้ผู้ประสานงานของสถานศึกษาในสังกัด สอศ. โดยเร็วเพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาาร่วมกันทั้งสองฝ่ายและกรณีความเสียหายเกิดขึ้น หากได้ดำเนินการสอบสวนแล้วพบว่า ความเสียหายเกิดจากการที่นักศึกษาฝ่าฝืนคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อควรปฏิบัติของบริษัท สถานศึกษาในสังกัด สอศ. จะเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการค่าเสียหายดังกล่าวโดยสิ้นเชิง

๖.๗ บริษัทมีสิทธิส่งคืนนักศึกษาผู้รับการฝึกงานและฝึกประสบการณ์วิชาชีพที่มีความประพฤติไม่เหมาะสม รวมทั้งสถานศึกษาในสังกัด สอศ. มีสิทธิขอตัวนักศึกษากลับหากมีเหตุอันควร

ข้อที่ ๗ การเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกบันทึกข้อตกลง

หาก สอศ.และ บริษัท ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือทั้งสองฝ่ายมีความประสงค์จะแก้ไขรายละเอียดของข้อตกลงให้เป็นประการใดจะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบในระยะเวลาอันควร และเมื่อทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันในประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขแล้วให้บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นหลักฐานและมีผลบังคับใช้ในเวลาที่เกิดผลกัน

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่าย มีความประสงค์จะบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือให้ฝ่ายนั้นมีหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้า ไปยังอีกฝ่ายหนึ่งก่อนเริ่มปีการศึกษาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน และทั้งสองฝ่ายตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆต่อกัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อการจัดการเรียนการสอนและการฝึกประสบการณ์ทักษะวิชาชีพของนักศึกษา

ข้อที่ ๘ ระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้มีระยะเวลา ๕ (ห้า) ปี และมีผลนับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่าย ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเป็นต้นไป

ข้อที่ ๙ การลงนามความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้อาจมีการเพิ่มเติม ปรับปรุง แก้ไข หรือขยายความร่วมมือได้ตามความเหมาะสม ด้วยความเห็นชอบของทั้งสองฝ่ายโดยการทำเป็นบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงฉบับนี้

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้จัดทำขึ้นสองฉบับ โดยมีข้อความถูกต้องตรงกัน ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว เพื่อแสดงถึงความตั้งใจจริงของทั้งสองฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญร่วมกันต่อหน้าพยาน ในวันที่ ๒๑ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๐ ณ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ลงชื่อ

(นายสุเทพ ชิตยวงค์)

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ลงชื่อ.....

(นายวณิชย์ อ่วมศรี)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ลงชื่อพยาน

(นายรัชชัย หนูอินทร์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกลาง

ลงชื่อพยาน

(นายวิชัย หาญพลาชัย)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป

ลงชื่อพยาน

(นายทวีศักดิ์ คิ้วทอง)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ

ลงชื่อพยาน

(นายอดุลย์ พิมพ์ทอง)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

(นายพาทิ สารสิน)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ.....พยาน

(นายปิยะ ยอดมณี)

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ.....พยาน

(นายบัญชา ชุนสิทธิ์)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน

ลงชื่อ.....พยาน

(นายณัฏฐร ทองดอนเป็รียง)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายชาญทนต์ บุญรักษา)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี