

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน กลุ่มอาชีพอุตสาหกรรมการบิน (อ.กรอ.อศ.)
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๒
วันพุธ ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุม ๕ ชั้น ๑ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กรุงเทพมหานคร

ผู้มาประชุม กลุ่มอาชีพอุตสาหกรรมการบิน (อ.กรอ.อศ.)

๑. นาวาอากาศตรี บัญชา	ขุนสิทธิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารการบินบริษัท คิง เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
๒. นายอรรถพล	สังขาสี	รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่กำกับดูแลสำนักความร่วมมือ
๓. นางสาวณิณี	ภูริวัฒนกุล	นักวิชาการศึกษาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ
๔. นายพันธุ์ศักดิ์	โรจนากาศ	ผู้ชำนาญการด้านความร่วมมือในการจัดอาชีวศึกษา
๕. นายวณิชย์	อ่วมศรี	ผู้ชำนาญการด้านการพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียนการสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษา
๖. พลอากาศเอก อีรณันท์	กระโหมแก้ว	ผู้เชี่ยวชาญด้านช่างอากาศยาน บริษัท พัทยาเอวิเอชั่น จำกัด
๗. นายพชรภณ	วีระกิจพานิช	นายช่างอากาศยานประจำสถานีภูเก็ต บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๘. นายณัฐพันธ์	เสนิงค์ ณ อยุธยา	กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคสเอวิเอชั่น จำกัด
๙. นายถวัลย์	เทียนทอง	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม บริษัท ไทยโลอชั่น แอร์ จำกัด
๑๐. นายรัฐยา	ณ สงขลา	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ไทอัมพ์ เอวิเอชั่น เซอร์วิส เอสเอช จำกัด
๑๑. นายกวัด	หมัตตุนันท์	ประธานกรรมการ บริษัท KURU TV GROUP Co.LTD
๑๒. นายณัฐฐร	วัชรกุลดิศ	ที่ปรึกษาฝ่ายต่างประเทศ บริษัท KURU TV GROUP Co.LTD
๑๓. นายมนตรี	จันทร์เจริญ	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการซ่อมบำรุงอากาศยานลานจอดฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๑๔. นายวิทยา	เกตุชู	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกลาง
๑๕. นายนิยม	แสงวงศ์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี
๑๖. นายพิชเชษฐ	สุคนธ์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง
๑๗. นายวิชัย	หาญพลชัย	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสาคู
๑๘. นายสุริยะ	จิตรพิไลเลิศ	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ
๑๙. นายสุรศักดิ์	สิทธิประภา	(แทน)ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาขอนแก่น
๒๐. นางสาวกาญจนา	ต้นทราวัฒน์พันธ์	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกลาง
๒๑. นางสาวบุบผา	เปิดทิพย์	สำนักความร่วมมือ
๒๒. นายเอกพงศ์	ศรทอง	สำนักความร่วมมือ

ผู้เข้าร่วมประชุม กลุ่มอาชีพอุตสาหกรรมการบิน (อ.กรอ.อศ.)

๑. นางวัลยา	น้อยนาม	สำนักมาตรฐานอาชีวศึกษาและวิชาชีพ
๒. นายวัชรพงศ์	ปั้นดี	วิทยาลัยเทคนิคลำพูน
๓. นายบันลือศักดิ์	นันทะพักษ์	วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่
๔. นายนิรุจน์	บุตรแสนดี	วิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี

๕. นางสาวนรรัตน์...

๕. นางสาวนวิรัตน์	ยอมี	วิทยาลัยบริหารธุรกิจและการท่องเที่ยวกรุงเทพ
๖. นายประสิทธิ์	ทองรัมย์	วิทยาลัยการอาชีพปัตตานี
๗. นายจักรภพ	เนวะมาตย์	วิทยาลัยเทคนิคตาก
๘. ดร.วรรณ	ตันประภัส	วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี
๙. นางสาวสุจิตรา	ตันประภัส	วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี
๑๐. นายสุกฤษณ์	สหชาติ	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกอุดรธานี
๑๑. นายเทพชัย	ร่มโพธิ์	วิทยาลัยเทคนิคเชียงราย
๑๒. นางอุบล	สารากิจ	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ
๑๓. นายณนนต์	เกื้อน้อย	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ
๑๔. นายเอกชัย	หมื่นใจกล้า	วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป
๑๕. นายอนุชิต	กลับประสิทธิ์	วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง
๑๖. นายศุภมิตร	เส็มสัน	วิทยาลัยเทคนิคกลาง
๑๗. นางสาวณปภัช	อาแวกะจิ	วิทยาลัยเทคนิคกลาง
๑๘. นางสาวจรีพร	เมฆา	วิทยาลัยเทคนิคกลาง
๑๙. นางสาวชุติมา	แซ่อัว	วิทยาลัยเทคนิคกลาง

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดภารกิจ)

๑. นายสาโรจน์	ขอจ่วนเตียว	ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม
๒. เรืออากาศโท บัญญัติ	หรรษกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมสายการบิน แอร์ เอเชีย
๓. เรืออากาศโท สมบัติ	ศรณารายณ์	ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายซ่อมใหญ่ฝ่ายช่างบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๔. นายณรงค์	ผึ่งแย้ม	นายช่างอากาศยาน ๓ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๕. นายสมบุญ	สุขทรัพย์ศรี	ผู้อำนวยการปฏิบัติการ ภาคพื้นดิน บริษัท นิวเจน แอร์ไลน์ จำกัด
๖. นายลูช	วุฒิชัย	รองผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง สายการบินนกแอร์
๗. นางสาวกชกร	บุษราภรณ์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีระนอง

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ประธานกล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ/เลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ คำสั่งกระทรวงศึกษาธิการ ที่ สอศ ๘๒๑/๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

ประธาน แจ้งหน้าที่และความรับผิดชอบตาม คำสั่งกระทรวงศึกษาธิการ ที่ สอศ ๘๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามแนวทาง มาตรการของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
- (๒) กำหนดความต้องการกำลังคนแต่ละกลุ่มอาชีพ และกลุ่มพื้นที่เพื่อนำไปวางแผนการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา
- (๓) กำหนดแนวทางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำคุณวุฒิวิชาชีพ การพัฒนาหลักสูตรอาชีวศึกษาและการจัดการเรียนการสอน เพื่อให้ผู้เรียนมีสมรรถนะวิชาชีพเป็นที่ยอมรับของสถานประกอบการ และร่วมผลักดันผู้สำเร็จอาชีวศึกษาให้ได้รับโอกาสมีงานทำ และได้รับค่าตอบแทนตามสมรรถนะ
- (๔) ร่วมกำหนดแนวทาง ส่งเสริมและสนับสนุนการขยายและยกระดับการจัดการอาชีวศึกษาโดยความร่วมมือกับสถานประกอบการในแต่ละกลุ่มอาชีพ

(๕) กำหนดแนวทาง...

- (๕) กำหนดแนวทาง ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถและประสบการณ์ของครู อาชีวศึกษาและครูฝึกในสถานประกอบการ
- (๖) แก้ไขปัญหาการขาดแคลนกำลังคนของประเทศเป็นการเร่งด่วน
- (๗) กำหนดแนวทาง ส่งเสริมและสนับสนุนการปรับภาพลักษณ์อาชีวศึกษา โดยให้สถานประกอบการ มีส่วนร่วมในการแนะแนวการศึกษาเพื่ออาชีพ
- (๘) ส่งเสริมสนับสนุนการยกระดับอาชีวศึกษาไทยสู่มาตรฐานอาเซียนและมาตรฐานสากล
- (๙) แต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเกิดประสิทธิภาพ

๑.๒ การอนุมัติหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชา ธุรกิจการบิน พ.ศ.๒๕๖๒

นายวิทยา เกตุชู แจ้งปีการศึกษา ๒๕๖๒ ได้มีการพัฒนาหลักสูตรสาขาวิชาธุรกิจการบิน ซึ่งเป็นหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๒ โดย ชื่อหลักสูตร หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ประเภทวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิชาธุรกิจการบิน สาขางานบริการภาคพื้น โดยผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จากการประชุมคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ โดยจะเริ่มใช้หลักสูตรในปีการศึกษา ๒๕๖๓

๑.๓ การพัฒนาหลักสูตรสาขาวิชาช่างอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒

นายวิทยา เกตุชู กล่าวว่า การพัฒนารายวิชาชีพในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๒ ให้สอดคล้องตามเอกสารหลักสูตร (Training Manual Doc ๗๑๙๒) โดยผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จากการประชุมคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ โดยจะเริ่มใช้หลักสูตรในปีการศึกษา ๒๕๖๓

๑.๔ สรุปการดำเนินงานที่ผ่านมา

นายวิทยา เกตุชู แจ้งการดำเนินงานที่ผ่านมา ดังนี้

- มีการจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน อ.กรอ.อศ กลุ่มอาชีพอุตสาหกรรมการบิน จำนวน ๓ ครั้ง
- ลงนามความร่วมมือกับสถานประกอบการในประเทศ ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สถาบันการบินพลเรือน สายการบินนกแอร์ บริษัท ไทรอมพ์ เอวิเอชั่น เซอวิสเชส เอเชีย จำกัด ลงนามความร่วมมือกับต่างประเทศ ได้แก่ National Formosa University ประเทศไต้หวัน
- พัฒนาครูฝึกในสถานประกอบการ ประกอบด้วยหลักสูตร Train the Trainer มีผู้เข้าร่วมอบรมจากสถานประกอบการ จำนวน ๓๒ คน หลักสูตร Aircraft Engineer and Maintenance: Power plants มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวน ๓๒ คน
- ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมภาพลักษณ์นักศึกษา สำนักข่าว กูรูนิวส์ ได้สัมภาษณ์ พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ วิทยาลัยเทคนิคกลาง เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ในการประชาสัมพันธ์ ถ่ายทำรายการทางช่อง ททบ.๕ ของสาขาวิชาช่างอากาศยาน วิทยาลัยเทคนิคสัททีบ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสาขาวิชาช่างอากาศยาน
- จัดบูธแสดงผลงาน อ.กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพอุตสาหกรรมการบิน ณ ทำเนียบรัฐบาล และสถานที่อื่นๆ
- ได้รับการอนุเคราะห์สนับสนุนชิ้นส่วนอากาศยาน ที่ปลดระวางหรือใช้การไม่ได้ จากบริษัท ไทรอมพ์ เอวิเอชั่น เซอวิสเชส เอเชีย จำกัด รวมมูลค่า ๕๗๕ ล้านบาท เพื่อใช้เป็นสื่อในการจัดการเรียนการสอนของสถานศึกษาที่จัดการเรียนการสอนสาขาวิชาช่างอากาศยานทั้ง ๖ แห่ง

๑.๕ การรายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

นายวิทยา เกตุชู แจ้ง จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน อ.กรอ.อศ เรื่องเทคโนโลยี ๔ .๐ กับการ เชื่อมโยง อ.กรอ.อศ. ต่อการพัฒนาคุณภาพการการอาชีวศึกษา เมื่อวันอังคารที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมปทุมมาศ อาคารเฉลิมพระเกียรติ วิทยาลัยการอาชีวศึกษาปทุมธานี แนวทางการรายงานผลการ

ดำเนินงาน...

ดำเนินงาน อ.กรอ.อศ โดยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยเข้า เว็บไซต์ www.archeewa.org/boc/rprogress ประกอบด้วย ๙ หัวข้อ ดังนี้

๑. การรายงานผลการประชุม อ.กรอ.อศ. ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
๒. การกำหนดความต้องการกำลังคนของสถานประกอบการ
๓. การส่งเสริมการพัฒนาหลักสูตร
๔. การจัดทำความร่วมมือสถานศึกษาและสถานประกอบการ
๕. การวิจัยความพึงพอใจของสถานประกอบการที่มีต่อผู้เรียนในกลุ่มอาชีพ และผู้สำเร็จการศึกษามีงานทำในกลุ่มอาชีพ
๖. การพัฒนาครูฝึกในสถานประกอบการ
๗. การประชาสัมพันธ์เพิ่มผู้เรียนในกลุ่ม อ.กรอ.อศ
๘. การพัฒนาครูในสถานศึกษา
๙. การพัฒนาผู้เรียน ทั้งนี้วิทยาลัยเทคนิคกลาง ได้ดำเนินการรายงานในภาพรวมแล้วบางส่วน

๑.๖ แนะนำสถานศึกษาที่เข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์ เพื่อเตรียมความพร้อม ในการเปิดสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน

นายวิทยา เกตุชู แนะนำสถานศึกษาที่เข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์ ดังนี้

๑. วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่
๒. วิทยาลัยการอาชีพปัตตานี
๓. วิทยาลัยเทคนิคลำพูน
๔. วิทยาลัยบริหารธุรกิจการท่องเที่ยวกรุงเทพ
๕. วิทยาลัยเทคนิคตาก
๖. วิทยาลัยเทคนิคเชียงราย
๗. วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกอุดรธานี
๘. วิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม

เนื่องด้วย คำสั่งกระทรวงศึกษาธิการ ที่ สอศ ๘๒๑/๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นคำสั่งที่ออกใหม่และมีอนุกรรมการคนใหม่ที่เพิ่มเข้ามาด้วย จึงไม่รับรองการประชุม อ.กรอ.อศ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันศุกร์ที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒ แต่จะเปลี่ยนเป็นการติดตามผลการดำเนินงานแทน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งก่อน

การประชุม อ.กรอ.อศ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันศุกร์ที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๑ รายงานการดำเนินงาน ตามโครงการที่แต่ละสถานศึกษารับผิดชอบ จำนวน ๕ โครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

นายวิทยา เกตุชู แจ้ง จากการประชุมครั้งที่ ๑ ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ (นายอรรถพล สังขวาสี) ได้แจ้งการจัดสรรงบประมาณตามแผนการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ต่าง ๆ โดยมอบหมายผู้รับผิดชอบดัง

๑. โครงการส่งเสริมและยกระดับฐานสมรรถนะวิชาชีพในหลักสูตรสาขาธุรกิจการบิน ให้สอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการและได้มาตรฐานระดับสากล ผู้รับผิดชอบโครงการ วิทยาลัยเทคนิคกลาง งบประมาณจำนวน ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) บัดนี้ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จากการประชุมคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ โดยจะเริ่มใช้หลักสูตร ในปีการศึกษา ๒๕๖๓
๒. โครงการส่งเสริมและพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษของนักศึกษาเพื่อสอบ TOEIC ผู้รับผิดชอบโครงการ วิทยาลัยเทคนิคสัทธิบ งบประมาณ ๑๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ตอนนี้ได้จัดสรร...

ตอนนี้ได้จัดสรรให้แต่ละสถานศึกษา ดำเนินการเอง ซึ่งบางแห่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และบางแห่งก็อยู่ในช่วงดำเนินการ

๓. โครงการอบรมและฝึกปฏิบัติครูประจำการในหลักสูตร Power plant ผู้รับผิดชอบโครงการ วิทยาลัยการอาชีพ ขอนแก่น งบประมาณ ๑๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ยังไม่ได้ดำเนินโครงการ

๔. โครงการการพัฒนาครูฝึกในสถานประกอบการในสาขาวิชาช่างอากาศยาน ผู้รับผิดชอบโครงการ วิทยาลัยเทคนิค ดอนเมือง งบประมาณ ๒๓๐,๐๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นบาทถ้วน) นายอนุชิต กลัปประสิทธิ์ แจ้งว่า ตอนนี้วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง กำลังดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาครูให้มีประสิทธิภาพ ในการซ่อมบำรุงอากาศยานตามหลักมาตรฐานสากล โดยให้ครูเข้าร่วมโครงการพัฒนาครูให้มีประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุงอากาศยาน วิทยาลัยละ ๒ คน เข้าร่วมโครงการกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท นกแอร์ จำกัด ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒ ณ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท นกแอร์ จำกัด

๕. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมภาพลักษณ์และเพิ่มปริมาณผู้เรียนในสาขาวิชาช่างอากาศยานและสาขาวิชาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมการบิน ผู้รับผิดชอบโครงการ วิทยาลัยเทคนิคกลาง งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) นายวิทยา เกตุชู แจ้งว่า ตอนนี้วิทยาลัยเทคนิคกลาง ได้จัดทำตัวอย่างวารสารประชาสัมพันธ์ของสาขาวิชาช่างอากาศยาน มาเพื่อให้อนุกรรมการฯ ได้เพิ่มเติม ในเรื่องรายละเอียดอื่นที่จะใส่เข้าไป เพื่อนำไปเผยแพร่ ในที่ประชุมผู้บริหารสถานศึกษา ครั้งต่อไป จำนวน ๑,๐๐๐ เล่ม

๓.๒ รายงานผลการจบการศึกษาของนักศึกษาสาขาวิชาช่างอากาศยานแต่ละสถานศึกษา

นายพิชเชษฐ์ สุคนธ์ แจ้ง วิทยาลัยเทคนิคดอนเมืองมีนักเรียนรุ่นที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๐ นักศึกษาสำเร็จการศึกษา จำนวน ๑๓ คน รุ่นที่ ๒ มีนักศึกษาทั้งหมด ๓๗ คน สอบผ่านเกณฑ์ภาษาอังกฤษแล้วจำนวน ๘ คน สอบผ่าน THAI-TEP จำนวน ๖ คน รวมสอบผ่านเกณฑ์ภาษาอังกฤษแล้ว ๑๔ คน เหลืออีก ๒๓ คนอยู่ในขั้นตอนการติวภาษาอังกฤษอยู่ รุ่นที่ ๓ มีนักศึกษาทั้งหมด ๒๙ คน อยู่ในห้วงเวลาของการฝึกประสบการณ์วิชาชีพ (ฝึกงาน) ตอนนี้ได้ที่ฝึกประสบการณ์วิชาชีพทุกคนแล้ว

นายณนนต์ เกื่อน้อย หัวหน้าสาขาวิชาช่างอากาศยาน วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการเริ่มเปิด สาขาวิชาช่างอากาศยานเมื่อปีการศึกษา ๒๕๕๙ มีนักศึกษาแรกเข้าจำนวน ๑๑ คน และสำเร็จการศึกษา จำนวน ๑๑ คน ปัจจุบันมี นักศึกษา ระดับ ปวส.๑ จำนวน ๒๓ คนและ ระดับ ปวส.๒ มีจำนวน ๒๓ คน

นายเอกชัย หมีนใจกล้า หัวหน้าสาขาวิชาช่างอากาศยาน วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ดบี้ รุ่นแรกมีนักศึกษาจำนวน ๑๘ คน จบการศึกษาครบ ๑๘ คน รุ่นที่ ๒ มีนักศึกษาประมาณ ๒๐ คน จบการศึกษ จำนวน ๒๐ คน รุ่นที่ ๓ รับนักศึกษาทั้งหมด ๒๐ คน ปัจจุบันเหลือจำนวน ๑๕ คน ตอนนี้อยู่ระหว่างช่วงเวลาฝึกงาน รุ่นที่ ๔ แยกเป็น ๒ กลุ่ม กลุ่มละ ๒๐ คน กลุ่มแรก คือนักศึกษาที่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.๖) และกลุ่มที่ ๒ นักเรียนที่จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ

นายนิยม แสงวงศ์ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี นักศึกษารุ่นแรกจะจบการศึกษาคณะเรียนนี้จำนวน ๑๑ คน

นายสุรักษ์ ลิทธิประภา วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น เนื่องด้วยผู้อำนวยการติดภารกิจ เกิดอุทกภัยและมีนักเรียนเสียชีวิตจึงทำให้ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ได้ วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น มีการทำความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยในประเทศจีน โดยนักศึกษาเรียนที่ประเทศไทย จำนวน ๑ ปี และส่งฝึกประสบการณ์ที่ประเทศจีนอีก ๑ ปี เด็กรุ่นแรกมี ๑๖ คน ตอนนี้ได้ทุนเพื่อศึกษาต่อปริญญาตรี จำนวน ๕ คน

นายศุภมิตร เล็มสัน หัวหน้าสาขาวิชาช่างอากาศยาน วิทยาลัยเทคนิคกลาง นักศึกษาที่เข้าศึกษาสาขาวิชาช่างอากาศยาน ได้ผ่านการทดสอบสมรรถนะทางด้านการเรียน มีผู้สำเร็จการศึกษา ดังนี้ รุ่นที่ ๑ มีนักศึกษา จำนวน ๒๒ คน มีผู้สำเร็จการศึกษา ๒๒ คน รุ่นที่ ๒ มีนักศึกษา จำนวน ๒๖ คน มีผู้สำเร็จการศึกษา จำนวน ๒๖ คน รุ่นที่ ๓ มีนักศึกษา จำนวน ๓๑ คน มีผู้สำเร็จการศึกษา จำนวน ๑๕ คน เหลืออีก ๑๕ คน อยู่ในขั้นตอนการติวภาษาอังกฤษ

๓.๓ การรับครูผู้สอน/การขออัตรากำลังข้าราชการครู หรือพนักงานราชการ

นายวิทยา เกตุชู แจ้ง การรับครูผู้สอน/การขออัตรากำลังข้าราชการครู หรือพนักงานราชการ ถือเป็นเรื่องใหญ่ เพราะทุกวิทยาลัยขาดแคลน ขณะนี้แต่ละวิทยาลัยใช้ครูผู้เชี่ยวชาญเป็นหลัก จึงแจ้งแต่ละวิทยาลัยควรได้รับการจัดสรรอัตรากำลังข้าราชการครู...

จัดสรรอัตรากำลังข้าราชการครู จำนวน ๒ อัตรา ต่อวิทยาลัย ซึ่งเป็นสิ่งที่แต่วิทยาลัยขาดมาตั้งแต่ต้น

นายพันศักดิ์ โจนากา แจ้ง ในเรื่องของการขออัตรากำลังข้าราชการครู และพนักงานราชการ จะต้องให้ประธานเป็นผู้ลงนามในเรื่องของความต้องการบุคลากร

นายนิยม แสงวงศ์ กล่าวว่า ควรจัดทำหนังสือแจ้ง ความจำเป็นในการการขอเรื่องการสอบบรรจุแต่งตั้ง ครูสาขาวิชาช่างอากาศยาน ถึงเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดยประธาน อ.กรอ.อส เป็นผู้ลงนาม

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ กล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในสาขาวิชาช่างอากาศยาน น่าจะมีครูคืนถิ่น เพื่อเป็นช่องทางนำคนเก่งกลับมาทำงานให้สถานศึกษา

นายพันศักดิ์ โจนากา แจ้งว่า ขอให้ประธานพิจารณาเรื่องของคุณสมบัติของครูประจำ และครูผู้เชี่ยวชาญ และขอให้ประธานลงนามถึงเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในการขอตำแหน่งให้กับสถานศึกษาที่จัดการเรียนการสอนสาขาวิชาช่างอากาศยาน โดยขออัตรากำลังข้าราชการครู จำนวน ๒ อัตรา และ พนักงานราชการ จำนวน ๒ อัตรา ต่อสถานศึกษา

ดร.บุญรักษ์ ยอดเพชร กล่าวขอขอบคุณคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อส.) กลุ่มอาชีพอุตสาหกรรมการบิน และสถานประกอบการต่างๆ ที่มุ่งมั่นช่วยกันพัฒนาหลักสูตรอาชีวศึกษาและการจัดการเรียนการสอน เพื่อให้ผู้เรียนมีสมรรถนะวิชาชีพเป็นที่ยอมรับของสถานประกอบการ และร่วมผลักดันผู้สำเร็จอาชีวศึกษาให้ได้รับโอกาสสมิงานทำ และได้รับค่าตอบแทนตามสมรรถนะ ทั้งนี้ก็พร้อมที่จะดำเนินการในส่วนที่ คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ เสนอเพื่อให้เดินต่อไปได้ พร้อมทั้งรับทราบปัญหาการขาดแคลนครู และแจ้งให้ ๖ วิทยาลัย ดูเงื่อนไขอัตราครูที่ยังได้ไม่ครบ โดยยึดมาตรฐานที่จัดการเรียนการสอน ว่าต้องการครู แบบไหน อย่างไร ที่เป็นครูประจำการ และงบประมาณที่จะต้องจ้างครูผู้เชี่ยวชาญ จะใช้งบประมาณอย่างไร ตรงนี้จะต้องระบุให้ชัดเจน ให้เร็วที่สุด ทั้งนี้อยากได้ข้อมูล ของวิทยาลัยที่จัดการเรียนการสอนสาขาวิชาช่างอากาศยาน เพื่อนำเข้าที่ประชุมเวทีที่เกิดการเปลี่ยนแปลงได้ต่อไป

๓.๔ เกณฑ์การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

นายวิทยา เกตุชู แจ้งว่า นักศึกษาที่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนั้นจะต้องจบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๒ ประเภทวิชา อุตสาหกรรมการบิน สาขาวิชา ช่างอากาศยาน ดังนี้

๓.๔.๑ ได้รายวิชาและจำนวนหน่วยกิตสะสมในทุกหมวดวิชา ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละประเภทวิชาและสาขาวิชา และตามแผนการเรียนที่สถานศึกษากำหนด

๓.๔.๒ ได้คะแนนระดับคะแนนเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า ๒.๐๐

๓.๔.๓ ผ่านเกณฑ์การประเมินมาตรฐานวิชาชีพ

๓.๔.๔ ได้เข้าร่วมปฏิบัติกิจกรรมเสริมหลักสูตรตามแผนการเรียนที่สถานศึกษากำหนด และ “ผ่าน” ทุกภาคเรียน

๓.๔.๕ ต้องผ่านการทดสอบความสามารถทางภาษาอังกฤษ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๔๕๐ คะแนน หรือผ่านการทดสอบศักยภาพในการใช้ภาษาอังกฤษ ตามมาตรฐานของบริษัทรการบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI-TEP) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐

๓.๔.๖ ได้คะแนนทุกรายวิชาในหมวดวิชาสมรรถนะวิชาชีพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ได้คะแนนเฉลี่ยทุกรายวิชาในหมวดวิชาสมรรถนะวิชาชีพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ แผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. โครงการส่งเสริมและพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษของนักศึกษาเพื่อสอบ TOEIC ผู้รับผิดชอบโครงการ.....

๒. โครงการอบรมและฝึกปฏิบัติครูประจำการในหลักสูตร Power plant ผู้รับผิดชอบโครงการ.....

๓. โครงการการพัฒนาครูฝึกในสถานประกอบการในสาขาวิชาช่างอากาศยาน ผู้รับผิดชอบโครงการ.....

๔. ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมภาพลักษณ์และเพิ่มปริมาณผู้เรียนในสาขาวิชาช่างอากาศยานและสาขาวิชา อื่น ๆ ในอุตสาหกรรมการบิน ผู้รับผิดชอบโครงการ....

๕.โครงการสถานศึกษาดันแบบ...

๕. โครงการสถานศึกษาต้นแบบสู่สถาบันฝึกอบรมด้านนายช่างอากาศยานภาคพื้นดิน Approved Training Organizations (ATO) ผู้รับผิดชอบโครงการ....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๕.๑ การแข่งขันทักษะช่างอากาศยานระดับชาติ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒

นายวิทยา เกตุชู แจ้ง การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน ทักษะการปรับค่าแรงบิดและการห้ามลวดเพื่อความปลอดภัย ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูง (ปวส.) จัดขึ้นเป็นครั้งแรก มี ๖ วิทยาลัยที่จัดการเรียนการสอนสาขาวิชาช่างอากาศยานเข้าร่วมการแข่งขัน ระดับชาติ ปีการศึกษา ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ กำหนดการแข่งขัน ทฤษฎี ๒๐% ปฏิบัติ ๖๐% นำเสนองานภาษาอังกฤษ ๒๐%

ประธาน แจ้งให้ฝ่ายอนุกรรมการและเลขานุการ เสนอรายละเอียดโครงการแข่งขันทักษะ ฯ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาว่า คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพ อุตสาหกรรมการบิน จะให้การสนับสนุนอะไรได้บ้าง

๕.๒ การพัฒนาไปสู่สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน Approved Training Organizations (ATO)

นายศุภมิตร เส็มสัน แจ้งว่า วิทยาลัยเทคนิคกลาง มีแผนการยกระดับเป็นศูนย์ฝึกอบรมช่างอากาศยานตามมาตรฐานการบินสากล ตรงตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO โดยขอการรับรองของกรมการบินพลเรือนหรือสำนักงานการบินพลเรือน (CAAT) ในปัจจุบัน ให้วิทยาลัยเทคนิคกลางเป็นสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Approved Training Organization ,ATO) ซึ่งจัดทำมือเพื่อขอการรับรองเป็น ATO และดำเนินการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการและเชิญผู้เชี่ยวชาญ จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อหารือในการกำหนดทิศทางการผลิตและพัฒนา ช่างอากาศยานเพื่อขอการรับรองให้เป็น Approved Training Organization (ATO) ต่อไป ขณะนี้อยู่ในกระบวนการร่างคู่มือเพื่อขอการรับรองเป็น ATO ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่องรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ.๒๕๖๒

ความพร้อมการขอการรับรองเป็น ATO

มีห้องเรียนที่ได้มาตรฐานสำหรับการเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้วิชาชีพเฉพาะทาง จำนวน ๔ หลัง ประกอบด้วย

๑. อาคารเรียนทฤษฎี จำนวน ๒ ห้อง
๒. อาคารปฏิบัติการช่างอากาศยาน Aircraft Maintenance Workshop
๓. อาคารปฏิบัติการช่างอากาศยาน วัฒนา นรินทร์
๔. อาคารปฏิบัติการช่างอากาศยาน พร้อมห้องปฏิบัติการช่างอากาศยาน

ครุภัณฑ์ ให้เป็นไปตามตามหลักสูตรโดยมีครุภัณฑ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ ที่ได้มาตรฐานอาชีพ

๑. เครื่องบินรุ่น CH ๗๕๐ ขนาด ๑๒๐ แรงม้า ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Weight and Balance ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance, Chapter ๕.๑
๒. ชุดฝึกวัสดุช่างอากาศยาน (Aircraft Maintenance Practices Trainer ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Aircraft Assembly, Rigging and Control Cables ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๕.๓ (๕.๓.๑๗) ประกอบด้วย

- ๒.๑ ชุดฝึก Wire Locking Training Panel
- ๒.๒ ชุดฝึก Wire Harness Training Panel
- ๒.๓ ชุดฝึก Control Surfaces Hardware Installation Panel
- ๒.๔ ชุดฝึก Fuel Lines and Fittings Installation
- ๒.๕ ชุดฝึก Pitot-static Lines and Fittings Installation

๓. ชุดเครื่องยนต์ลูกสูบอากาศยาน (๒ เครื่อง) ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Reciprocating Engine (Piston Engine) ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๖.๓ (๖.๓.๒๐)

๔. ชุดปฏิบัติการสื่อสารอากาศยาน ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา ระบบสื่อสารอากาศยาน ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๘.๑- ๘.๖

๕. ชุดฝึกโครงสร้างอากาศยานสมัยใหม่(Composite) ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Composite Material and Plastic Practical Skill ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๕.๓ (๕.๓.๒๓)

๖. อุปกรณ์สาธิตทดลองอากาศพลศาสตร์ ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Weight and Balance ตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๕.๑

๗. อุปกรณ์ปฏิบัติการระบบนิวเมติกส์ในอากาศยาน ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Fluid Lines and Fittings เพื่อฝึกตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๕.๓ (๕.๓.๑๒)

๘. อุปกรณ์ทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานแบบลูกสูบ ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Reciprocating Engine (Piston Engine) ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๖.๓ (๖.๓.๒๐)

๙. ชุดฝึกทดสอบอุปกรณ์ช่วยเสริมกำลังขับเคลื่อนอากาศยาน ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Gas Turbine Engine for Aviation , Propulsion ตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๖.๕ (๖.๕.๑-๖.๕.๒๐)

๑๐. ชุดฝึกระบบไฟฟ้าล้อยลงจอดอากาศยาน ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Aircraft Landing Gear, Hydraulic, Pneumatic, Fuel Position & Warning System ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๕.๔ (๕.๔.๑-๕.๔.๓)

๑๑. ชุดเครื่องมือช่างอากาศยาน (๒ ชุด) ใช้ประกอบการฝึกปฏิบัติงานพื้นฐาน

๑๒. ชุดฝึก Tear Down Reciprocating Engine ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Reciprocating Engine (Piston Engine) ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๖.๓ (๖.๓.๒๐)

๑๓. ชุด Cutaway เครื่องยนต์ใบพัด ใช้ประกอบการเรียนรายวิชา Gas Turbine Engine for Aviation , Propulsion ตรงตามมาตรฐาน ICAO Doc ๗๑๙๒ Training Manual Part D-๑ Aircraft Maintenance ,Chapter ๖.๕ (๖.๕.๑-๖.๕.๒๐)

๑๔. ชุดทดสอบสมรรถนะมาตรฐานนายช่างอากาศยาน ๑๒ สถานี ทดสอบสมรรถนะมาตรฐานนายช่างอากาศยาน เพื่อทดสอบสมรรถนะทางช่างอากาศยานตาม มาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย **ด้านสื่อการเรียนการสอน พัฒนาสื่อในรายวิชา เช่น**

๑.ไฟฟ้าอากาศยาน หน่วยการเรียนรู้ แหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้ากระแสสลับ

๒.ไฮดรอลิกอากาศยาน หน่วยการเรียนรู้ ระบบเบรก ผ้าเบรก และอุปกรณ์ประกอบ

๓.เครื่องวัดประกอบการบิน หน่วยการเรียนรู้ เครื่องวัดระยะสูง

๔.เครื่องยนต์ลูกสูบอากาศยาน หน่วยการเรียนรู้กระบอกสูบ ลูกสูบ และอุปกรณ์

๕.ระบบอรรถประโยชน์ หน่วยการเรียนรู้ระบบประตูดักเงิน และอุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้โดยสาร

แนวทางการเปลี่ยนแปลงไปสู่เพื่อการเป็นสถานศึกษาการรับรองเป็น Approve Training Organization (ATO) ของสาขาวิชาช่างอากาศยาน วิทยาลัยเทคนิคกลาง ดังนี้

- ความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการผลิตและพัฒนา นักศึกษา รวมถึงการสนับสนุนชิ้นส่วนอากาศยาน สนับสนุนผู้เชี่ยวชาญมาสอน สนับสนุนการพัฒนาครู สนับสนุนแหล่งฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ร่วมกันพัฒนาหลักสูตร พัฒนารายวิชาให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO Doc. ๗๑๙๒ รวมทั้งมีการวัดผลและประเมินผลร่วมกับเครือข่ายต่อเนื่อง
- หลักสูตรให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ICAO Doc. ๗๑๙๒ สร้างความเชื่อมั่นในความรู้ของผู้สำเร็จการศึกษา

- การพัฒนาครู สาขาช่างอากาศยานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสบการณ์ในสถานประกอบการและมีการพัฒนาการสอนอย่างจริงจัง
- ผู้เรียนสาขาช่างอากาศยาน มีทักษะภาษาอังกฤษดีและสอบผ่านภาษาอังกฤษตามมาตรฐาน
- ผู้สำเร็จการศึกษาสาขาช่างอากาศยานมีงานทำร้อยละ ๑๐๐
- สถานประกอบการมีความพึงพอใจต่อผู้สำเร็จการศึกษาในระดับดีมาก
- ผู้เรียนได้รับการฝึกอาชีพหรือการฝึกประสบการณ์อย่างเข้มข้น
- ยกระดับไปสู่สถานศึกษาที่ได้รับการรับรองเป็น Approve Training Organization (ATO) จากสำนักงานการบินพลเรือน (CAAT)

ปัญหา / อุปสรรค / ข้อเสนอแนะ

- ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศยังต้องมีการพัฒนาปรับปรุง
- ไม่มีครูที่จบตรงสาขาที่เกี่ยวข้องกับช่างอากาศยาน
- การเพิ่มอัตรากำลังคนข้าราชการที่ได้รับสนับสนุนยังไม่เพียงพอ
- งบประมาณ สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ ยังไม่เพียงพอต่อการใช้งาน
- ค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนสูง
- ครุภัณฑ์ราคาแพง
- การวางแผนกำลังคนด้านครูผู้สอนตาม Carrier Part ที่เป็น MODEL ที่เริ่มต้นจากครูอัตราจ้างสู่พนักงานราชการสู่การเป็นข้าราชการ เป็นความยั่งยืนและตอบโจทย์ทุก ๆ ด้านของความมั่นคงและความพึงพอใจของผู้ปฏิบัติงาน

นายวณิชย์ อ่วมศรี กล่าวชื่นชมวิทยาลัยเทคนิคกลาง ว่าค่อนข้างเร็ว แต่อยากให้ตั้งคณะทำงาน เพื่อจะได้ร่วมกันศึกษาเกณฑ์ รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ ทั้งนี้ให้เชิญ บุคลากรของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้เชี่ยวชาญจากสถานประกอบการต่างๆ เพื่อร่วมให้คำปรึกษา ทั้งนี้กระบวนการในการดำเนินการ ประสงค์ให้แยกเป็น ๓ ข้อ

๑.การดำเนินการ ๒. การประเมิน ๓. แนวปฏิบัติหรือแผนภาพรวมใหญ่ เพื่อให้วิทยาลัย ที่ดำเนินการหลัง ได้เดินไปอย่างถูกต้องตามเป้าหมายที่วางไว้

ประธาน แจ้ง ให้อนุกรรมการและเลขาฯ ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อจัดทำคู่มือการรับรองให้เป็นสถาบันการฝึกอบรมด้านการบิน Approved Training Organizations (ATO) ทั้งนี้จะต้องมีตัวแทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) เข้าร่วมเป็นคณะทำงานด้วย

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

๖.๑ สถานศึกษาที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ นำเสนอความพร้อมในการเปิดสาขาด้านอุตสาหกรรมการบิน โดยสรุป สถานศึกษาละ ๓ นาที

นายวิทยา เกตุชู แจ้งว่าการประชุมครั้งนี้เราได้เชิญสถานศึกษาที่มีความสนใจ และพร้อมที่จะเปิดหลักสูตรที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินเข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์ด้วย จึงขอให้แต่ละท่านได้แนะนำตัวเองต่อที่ประชุม

นายนิรุทธ์ บุตรแสนดี ผู้อำนวยการวิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี กล่าวขอบคุณที่ให้เข้าร่วมสังเกตการณ์ ในครั้งนี้ได้รับฟังสิ่งดีๆ เกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินในวันนี้ วิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี มีความสนใจในเรื่องของอุตสาหกรรมการบิน และสถานที่ตั้งวิทยาลัยอยู่ใกล้สนามบิน มีความมุ่งมั่นที่จะเปิดสาขารัฐกิจการบิน และตอนนี้ได้รับการอนุมัติหลักสูตรจากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เป็นประเภทอุตสาหกรรมท่องเที่ยว สาขางานธุรกิจการบิน รับนักศึกษารุ่นแรก ประมาณ ๒๐ คน

นายประสิทธิ์ ทองรัมย์ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพปัตตานี กล่าวว่า วิทยาลัยการอาชีพปัตตานีเคยเปิดสาขาวิชาช่างอากาศยานมาแล้ว ประมาณปีการศึกษา ๒๕๕๘ ณ ตอนนั้นทำเป็นโครงการบำรุงติดตั้งช่างซ่อมอากาศยานขนาดเล็ก อยู่ในแผนกวิชาช่างเทคนิคอุตสาหกรรม มีนักศึกษาประมาณ ๒๐ คน และรุ่นที่ ๒ มีนักศึกษาที่สำเร็จ

การศึกษาประมาณ ๑๙ คน และได้หยุดจัดการเรียนการสอนเมื่อปีการศึกษา ๒๕๖๐ และขณะนี้วิทยาลัยฯ ถือว่ามีความพร้อมในระดับหนึ่ง ที่จะเปิดหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน

นางสาวนวรรณ์ ยอมี หัวหน้าแผนกวิชา วิทยาลัยบริหารธุรกิจและการท่องเที่ยวกรุงเทพ แจ้งว่าเนื่องจากผู้อำนวยการติดภารกิจ จึงเข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์แทน วิทยาลัยฯ เปิดสาขาบริหาร สาขาการท่องเที่ยว สาขาการโรงแรม และคาดว่าจะมีโอกาสนำเข้าเรียนในการเปิดสาขาด้านอุตสาหกรรมการบิน แต่ครั้งนี้ก็เข้ามารับฟังว่าวิทยาลัยฯ ของเรามีความพร้อมเพียงใดในการที่เปิดสาขาดังกล่าว และขอขอบพระคุณในเรื่องของการให้ความรู้ในวันนี้ และจะนำรายละเอียดในการเข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์ครั้งนี้เข้าหารือร่วมกับผู้อำนวยการและทีมงานในการเตรียมความพร้อมต่อไป

นายจักรภพ เนวะมาตย์ วิทยาลัยเทคนิคตาก มีความสนใจในสาขาวิชาช่างอากาศยาน และขอขอบคุณที่ให้โอกาสในการเข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์ครั้งนี้ วิทยาลัยฯ หวังว่าจะมีโอกาสได้เดินร่วมกันไปกับกลุ่มอาชีพอุตสาหกรรมการบิน

ดร.วรรณดา ตันประภัส ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี วิทยาลัยมีศูนย์ภาษาเป็นของตัวเอง มีความสนใจหลักสูตรธุรกิจการบิน นักศึกษามีพื้นฐานทางด้านภาษาต่างประเทศ วิทยาลัยฯ จึงมีความสนใจ ขอขอบคุณวิทยาลัยเทคนิคกลาง ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์เข้าศึกษาดูงาน เราใช้หลักในการเรียนรู้จากผู้ที่ทำมาก่อน เป้าหมายในการเปิดรับนักศึกษา ประมาณ ๖๐ คน เรามีความเชื่อมั่นว่าสิ่งต่างๆ ที่เราได้ศึกษา เราสามารถที่จะพัฒนาให้เป็นสถาบันเอกชนแห่งแรกที่มีความเป็นเลิศ ในสาขาวิชาธุรกิจการบิน

นายบันลือศักดิ์ นันทะพัชร์ วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการให้เข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์ในครั้งนี้ วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ยังไม่มีเป้าหมายที่จะเปิด แต่วันนี้มาเพื่อจะศึกษารายละเอียด เพื่อนำเสนอผู้อำนวยการ เพื่อจะดูว่าปีการศึกษาหน้าจะมีแนวโน้มที่จะเปิด ส่วนความพร้อมเรามีเกิน ๘๐% ในการเปิดทุกสาขาพรีเมียม (Premium) มีความน่าจะเป็นไปได้ที่จะได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในภาคหน้า

นายเทพชัย ร่มโพธิ์ วิทยาลัยเทคนิคเชียงราย ได้มีโอกาสเข้าศึกษาดูงานที่วิทยาลัยเทคนิคกลาง เมื่อกลับจากการศึกษาดูงานก็ได้เตรียมความพร้อม วิเคราะห์หลักสูตร ในการเปิดสาขาวิชาช่างอากาศยาน และพร้อมที่จะเปิดสาขาช่างอากาศยาน

ประธานแจ้ง ให้ฝ่ายอนุกรรมการและเลขานุการฯ สรุปรายงานการประชุมและส่งให้อนุกรรมการทุกท่าน

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๔๕ น.


(นางสาวจรีพร เมฆา)
ผู้จัดรายการประชุม


(นางกาญจนา ตันทรวาวัฒน์พันธ์)
ตรวจ/ทาน