

รายงานการประชุม คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.)

กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๒ วันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

ผู้มาประชุม

๑. นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล บริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
๒. ดร.สาโรจน์ ขอจ่วนเตียว	ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม
๓. นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ	ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา
๔. นายวณิชย์ อ่วมศรี	ผู้อำนวยการด้านพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียน การสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษา
๕. นายดิศพล ผดุงกุล	นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย
๖. นายสุทัศน์ สีขเรศ	(ผู้แทน) ผู้ว่าการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ม.)
๗. นายพิชิต รักชลธี	(ผู้แทน) ประธานกรรมการบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BEM
๘. นายสมหมาย แก้ววิเศษ	(ผู้แทน) กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ข.ทว จำกัด (มหาชน)
๙. นายมานนท์ สุขละมัย	อาจารย์ประจำภาควิชาครุศาสตร์ เครื่องกลมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
๑๐. นางสาววรรณมา ตันประภัทร์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี
๑๑. นายประยุทธ์ ภาคบัว	(ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการอยุธยา
๑๒. นายวิชัย หาญพลาชัย	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัททิต
๑๓. นายสุกชัย ศรีนวล	(ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
๑๔. นายเจริญ ยุบรัมย์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา
๑๕. นายเพชรโยธิน ราษฎร์เจริญ	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
๑๖. นายสุรพงษ์ แสนกล้า	(ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคควาปีพุม
๑๗. นายสุวัฒน์ชัย ศรีพัฒนกุล	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก
๑๘. นายสิริวิทย์ ธนเศรษฐวงศ์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี
๑๙. นายสถิตพันธ์ ช่วยเนียม	(ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่
๒๐. นางธิลาพร คงนิม	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา
๒๑. นางสิลาณี ภูริพัฒนกุล	ผู้อำนวยการกลุ่มความร่วมมือภาคเอกชนสำนักความร่วมมือ เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ
๒๒. นายวิศรุต กองลี	ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๒๓. พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด	ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๒๔. นายอาณาจักร สุทธายน	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๒๕. ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๒๖. นายโกศล เลิศล้ำ	

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายประชาคม จันทระจิต

๒. นายอรรถพล สังขวาสี

๓. นายนคร จันทศร

๔. นายวรวิทย์ มาลา

๕. นายเจษฎา อภิโยคิน

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ

ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์

และเทคโนโลยีแห่งชาติ

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟไฟฟ้า บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายเรวัช ศรีแสงอ่อน

๒. นายธรรมปพน เกษนอก

๓. นายยุทธนา โยธามาศย์

๔. นางสาวนรินทร์ กุลสุวรรณ

๕. นางสาวนงลักษณ์ ภักดี

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบุรี

ครูวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

ครูวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เจ้าหน้าที่วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เจ้าหน้าที่วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร เป็นประธานที่ประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑.๑ ข้อมูลรถไฟไฟฟ้า ได้ดำเนินการไปแล้ว คือ รถไฟฟ้าสายสีเขียว จากสถานีหมอชิต ถึง สถานีลาดพร้าว โดยได้เปิดใช้ในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ไปแล้วนั้น และได้รับเกียรติจากท่านนายกรัฐมนตรีร่วมเป็นเกียรติเป็นประธานในพิธีเปิด โดยกำหนดวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ รถไฟฟ้าสายสีเขียวจะเปิดใช้ไปถึงสถานีเกษตร ในปี ๒๕๖๓ ดำเนินการเปิดถึงสถานีคูคต และมีแนวโน้มจะเปิดเพิ่มเติมอีก ๓ สาย ส่วนรถไฟสายสีน้ำเงินได้เปิดให้บริการแล้ว ๒ สาย ซึ่งรถไฟสายสีส้มอยู่ในระหว่างการดำเนินการ

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

การประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ ๓ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ที่ประชุม ได้พิจารณารับรองการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ ๓ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พ.ศ. ๒๕๖๒ สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พากู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการให้นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัททีบ เป็นผู้ชี้แจงในที่ประชุม

นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัททิตีบ ขอรายงานความก้าวหน้าหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ๒๕๖๒ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาได้มอบหมายให้ดำเนินการเปลี่ยนชื่อสาขา เป็น สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง ซึ่งแบ่งออกเป็น ๓ สาขางาน คือ

๑) สาขางานซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ

๒) สาขางานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม

๓) สาขางานซ่อมบำรุงตู้รถไฟ

ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว รวมทั้งได้ของบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ๓ สาขางานนี้ สามารถโอนย้ายสาขางานได้ เพราะมีรายวิชาพื้นฐานที่เหมือนกันและมีรายวิชาเฉพาะทางที่ต่างกัน

นายพันธุศักดิ์ โจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ กรอบคุณวุฒิ เกณฑ์ที่มาตรฐานอาชีวศึกษากำหนดให้ ปวช. และ ปวส. ตรงหน่วยสมรรถนะไม่น้อยกว่า ๕๖ หน่วยกิต อยากให้ปรับโครงสร้างตามที่กำหนด การพัฒนาหลักสูตรมีประกาศจากกระทรวงในการจัดทำหลักสูตรหลักเกณฑ์การใช้หลักสูตร ปวช. ไม่น้อยกว่า ๑๐๓ หน่วยกิต แต่ไม่เกิน ๑๑๐ – ๑๒๐ หน่วยกิต ให้ดูหลักเกณฑ์การให้หลักสูตร

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ เลขาธิการอนุกรรมการ สอบถาม เรื่องหลักสูตรผ่านการอนุมัติหรือยัง

นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัททิตีบ (ยังไม่ผ่านบอร์ด) โดยได้ติดตามเรื่องจากสำนักคณะกรรมการการอาชีวศึกษาต่อไป

นายพันธุศักดิ์ โจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ จากที่สำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพให้นำรายวิชาสมรรถนะวิชาเลือก/รายวิชาวิภาค เคนำเสนอให้มีการกำหนดหน่วยกิต ไม่ใช่ใส่ * ไว้

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ เลขาธิการอนุกรรมการ ขอให้ นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาเคคา แจ้งการดำเนินการของโครงสร้างหลักสูตร

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาเคคา ขอแจ้งเรื่องโครงสร้างหลักสูตร ได้ร่วมกับสมาคมวิภาคหลักสูตร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ช่วยกันจัดทำโครงสร้างหลักสูตรขึ้น โดยจะนำขอเสนอจากท่านพันธุศักดิ์ โจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา นำไปปรับปรุงและแก้ไขเพิ่มเติมต่อไป

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาเคคา ขอแจ้งเป็นประเพณีวิชาอุตสาหกรรม แยกเป็น ๓ สาขางาน

นายวณิชย์ อ่วมศรี ผู้ชำนาญการด้านพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียนการสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษา เสนอ ให้ปรับหน้าที่ ๒๕ เป็นประเพณีวิชาอุตสาหกรรมตามหลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง

นายพันธุศักดิ์ โจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ ให้เปลี่ยนจากประเพณีอุตสาหกรรม เป็นประเภทะบบราง โดยให้ท่านประธาน (อ.กรอ.อศ.) เป็นผู้ลงนามขอใช้หลักสูตรเป็นยุทธศาสตร์เพื่อความรวดเร็วในการดำเนินการ และเป็นมติในที่ประชุม เพราะตอนนี้หลักสูตรยังไม่ผ่านการอนุมัติ

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เรื่องหลักสูตร ได้มีการประชุมเรื่องนี้ในทุกรอบการประชุม (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มวิชาชีพอื่นๆ ร่างหลักสูตรกันอย่างไร อยากให้ทุกอย่างเดินหน้า เพราะถ้าเรื่องหลักสูตรยังไม่ได้รับการอนุมัติอาจมีผลกระทบต่อการขออัตรากำลังคน อยากให้ทุกท่านช่วยกันดำเนินการ

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ เดิมทีนั้นสาขาวิชาเครื่องเย็นและปรับอากาศ ได้แยกออกจากสาขาวิชาไฟฟ้า หลักสูตรได้ผ่านการอนุมัติแล้ว ซึ่งอยากให้ทุกๆ สำนักของสำนักคณะกรรมการการอาชีวศึกษารับ (อ.กรอ.อศ.) แบ่งไปดูแลช่วยกัน เพราะตอนนี้ สำนักความร่วมมือดูแลทุก (อ.กรอ.อศ.)

นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ดบี้ เรื่องของหลักสูตรในฐานะที่ วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ดบี้ดูแลเรื่องนี้อยู่จะดำเนินการแก้ไข เพราะไม่ทราบว่าเจ้าหน้าที่พิมพ์ผิดหรืออย่างไร โดยเข้าไปดู หลักสูตรต้นฉบับที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในส่วนการปรับแก้ไขจะรับดำเนินการโดยด่วน เพื่อให้ให้ ทันทกำหนดและดำเนินการต่อไป

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เรื่องหลักสูตร/มาตรฐาน/หน่วยกิต แต่ละสถานศึกษาอาจเหมือนกันการเปิดการ เรียนการสอนที่เหมือนกัน การหาครูผู้สอนที่มีความเชี่ยวชาญที่เดียวกัน

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ การร่างหลักสูตรจากตัวแทนคณะครู และตัวแทนจากบริษัทมาปรึกษาหารือกันก่อนเข้าบอร์ด และให้รัฐมนตรี ลงนาม ตัวอย่าง ปวส. ช่างไฟฟ้า เช่น เครื่องวัดอุตสาหกรรม และมีการแยกเป็นสาขา

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เสนอ ยกตัวอย่าง การก่อสร้าง การตอกเสาเข็ม การติดตั้งระบบต่างๆ ไม่มีใน หลักสูตรการถ่ายทอดความรู้

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ แนวคิดของท่านนายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ตรงต่อ กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพการก่อสร้าง

พ.ต.ท.ฐิติพล อันหาต ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ เรื่องอัตรากำลังครู ควร เร่งรัดการเปิดสอนครู เพราะอัตรากำลังครูจะขาดแคลน โดยนำนักศึกษาที่จบมารุ่นแรกๆ นำมาเป็นครู

นายอาณาจักร สุทธายน ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ เพิ่มเติมโครงสร้าง หลักสูตร รายวิชาทักษะอาชีพความปลอดภัยและอาชีวอนามัย โดยนำเรื่องความปลอดภัยการก่อสร้างเข้ามาด้วย

นายประยุทธ์ ภาควั (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการอยุธยา เสนอ ท่านผู้จัดทำหลักสูตรในอนาคตได้รับการรับรองจากสำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพ ถ้าหลักสูตร พ.ศ. ๒๕๖๒ อนุมัติ/อนุญาต อยากให้ท่านต่อรองกับสำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพ ถ้าวิทยาลัยใดมีการ เปิดสอนสาขาวิชานี้ไม่ต้องทำเรื่องขออนุญาตเข้าไปอีก และสาขาที่อยากให้เปิดเพิ่มเติม คือ การสร้างทางรถไฟ, การ สร้างอุโมงค์รถไฟ, การสร้างสะพานรถไฟ และการจัดการบนสถานีรถไฟ ที่ยังขาดไป

นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ดบี้ ตามระเบียบเรื่องหลักสูตร ไม่ สามารถเปิดสาขางานใดก็ได้ เพราะการจัดทำหลักสูตรก็ต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญในการจัดทำ ในส่วนการนำเสนออาจนำไป พิจารณาต่อไป

นายวณิชย์ อ่วมศรี ผู้ชำนาญการด้านพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียนการสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษา เห็นด้วย ในเรื่องการเพิ่มสาขางาน เช่น สาขางานอุโมงค์ เพราะจะได้ครบวงจร แต่สิ่งสำคัญคือ ต้องดูความต้องการอัตรากำลังคน ถ้าเราผลิตนักเรียน นักศึกษา ออกไปแล้ว ตรงต่อความต้องการใน เรื่องการทำงานหรือไม่ อย่างไร ไม่ใช่ผลิตมาแล้วไม่มีงานทำ

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา จาก ที่ท่านวณิชย์ อ่วมศรี ได้เสนอ ต้องทำความร่วมมือเพิ่มเติมกับบริษัท หรือ องค์กร ที่เกี่ยวข้องกับระบบราง เพราะ ต่อไปเรื่องนี้เป็นปัญหาไม่ทราบเป้าหมายเมื่อนักศึกษาจบแล้วไม่มีงานทำ

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เรื่องหลักสูตรที่ดำเนินการอยู่ให้ดำเนินการต่อไป ส่วนโครงสร้างให้ปรับปรุงแก้ไข เสร็จแล้วให้เสนอตามลำดับขั้นตอนต่อไป

นายวณิชย์ อ่วมศรี ผู้อำนวยการด้านพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียนการสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษา เสนอ หลักสูตรต้องเสร็จก่อนเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยต้องนำเสนอบอร์ด ใหญ่ของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ไม่ควรเลยสิ้นปี เพราะต้องรับสมัครเรียนนักศึกษาในเดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับ รัฐบาล ควรเร่งรัดให้เสร็จภายในเดือน ตุลาคม เพราะจะได้ไม่กระทบต้องงบประมาณที่ได้รับ ดำเนินการผลักดันให้ ทางการเมืองหรืองานนโยบายสนับสนุนอีกทาง

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) สรุป เรื่องหลักสูตรเสนอแล้ว รอการอนุมัติ ส่วนการปรับปรุงแก้ไขมอบให้ นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัทหีบ ดำเนินการต่อ

นายอาณาจักร สุทธายน ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ ความปลอดภัยอาชีว อนามัย หน้าที่ ๑๐ (ข้อ ๘) เพิ่ม (หน้าที่ ๒๑) กลุ่มสมรรถนะวิชาชีพ ๒.๒ หัวข้อแรก แทรกคำว่าความปลอดภัยในการ ทำงานในระบบขนส่งทางราง

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ การกำหนดกรอบอัตรากำลังคน (ครู) สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุง ระบบขนส่งทางราง

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พาบุ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ ขอให้แต่ละวิทยาลัยฯ สสำรวจแต่ละสาขาที่จบแล้วมาเป็นครูวิศวกรรมขนส่งทางราง จะได้รับการจัดสรร

นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัทหีบ เสนอ ในเอกสารไม่มี วิทยาลัยเทคนิคสัทหีบ อาจเป็นเพราะไม่ได้มาประชุมหรือเกิดการผิดพลาด ปัจจุบันเรามีครูพนักงานราชการ จำนวน ๔ คน และได้รับงบประมาณ

นายวณิชย์ อ่วมศรี ผู้อำนวยการด้านพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียนการสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษามีบางวิทยาลัยเขียนความต้องการกำลังคนขึ้นมาอยากทราบว่าเอาอะไรมาเป็น เกณฑ์ (จำนวนนักศึกษาหรือไม่)

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ การขออัตรากำลังคน/ สัดส่วนให้สอดคล้องกับจำนวนครูต่อนักศึกษา

นายประยุทธ์ ภาควัว (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการอยุธยา เสนอ จากการที่ได้ทำความร่วมมือกับสาธารณรัฐประชาชนจีน มหาวิทยาลัยกั้นหลิน ด้านการโรงแรม การท่องเที่ยว มหาลัย แห่งนี้ดีที่สุด และเป็นที่แรกที่สามารถออกไปอนุญาตมณฑลเทศก์

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ จากที่ได้ไปศึกษาดูงานที่นี้ พบว่าหลักสูตรเขียนได้ดีมากถ้าเป็นไปได้อยากนำเอาหลักสูตรมาใช้ ฝากพิจารณาด้วย

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ รายงานผลการดำเนินงานของโครงการที่ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวน ๕ โครงการ

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยโครงการที่ ๑ ได้ดำเนินการจัดอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๕ คน ซึ่งถ้าได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มก็สามารถเพิ่มจำนวนผู้เข้าร่วมอบรมมากยิ่งขึ้น

นายพันธุศักดิ์ โภจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ ให้ทางเลขานุการอนุกรรมการ เสนอโครงการ ๗ โครงการที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เสนอต่อที่ประชุมพิจารณาแล้วแล้วเสนอของบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาดี ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ การจัดทำโครงการเพื่อขอ งบประมาณในครั้งนี้ (ช่องทางรัด) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษามีกองทุน เสนอให้ขอกองทุนเร่งด่วนที่จะทำโครงการได้รับนำเสนอ

นายวณิชย์ อ่วมศรี ผู้อำนวยการด้านพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียนการสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษา เสนอ ต้องมองเรื่องมาตรฐานสากล ครูต้องรู้ลึก ถ้าต้องทำหลักสูตรมาตรฐาน ครูที่จะมาทำการสอนต้องผ่านอบรมที่หลักสูตร เพื่อให้เกิดมาตรฐาน

นายพันธุศักดิ์ โภจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ ให้ทางเลขานุการอนุกรรมการ เสนอ โครงการฝึกอบรมพัฒนาครูด้านเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และระบบราง สามารถทำหลักสูตรระยะสั้น โดยตั้งงบประมาณยัดเงินไว้ก่อน ถ้าในที่ประชุมเห็นชอบก็สามารถ กำหนดการอบรมแต่ละหลักสูตร พร้อมกำหนดงบประมาณ เช่น ตั้งยัดเงิน ๕ วิชาๆ ละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท รวม ๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็นต้น

นายประยุทธ์ ภาควัว (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการอยุธยา เสนอ โครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ด้วยเหตุอะไรไม่ทราบ อาชีวภาคเอกชนไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์เข้าร่วมการ อบรมในครั้งนี้ ในครั้งต่อไปอยากให้ระบวิทยาลัยภาคเอกชนเข้าร่วมด้วย

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ให้ทางเลขานุการอนุกรรมการรับเรื่องไว้

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ นำเรียนเรื่องการส่งนักศึกษาไปเรียนที่สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยนักศึกษาต้องผ่าน HSK ระดับ ๓ เพราะเป็นการ กำหนดในการรับทุนการศึกษา

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เสนอ เรื่องรถไฟไฟฟ้าที่เข้ามายังประเทศไทย ให้ผู้เชี่ยวชาญมาสอนบุคลากร โดยเฉพาะ อาจขอความอนุเคราะห์ให้ผู้เชี่ยวชาญมาสอนคณะครู นักศึกษา ระบบขนส่งทางราง หรือ การขอเข้าศึกษา ฐานกับชาวต่างชาติที่มาดำเนินการก่อสร้างรถไฟ

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาดี ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เห็นด้วย เพราะในคู่สัญญาการ ก่อสร้างจะมีข้อการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยให้ทางอาชีวศึกษาทำหนังสือขอคณะรัฐมนตรี และขอให้ที่ประชุม เห็นชอบเพื่อที่ดำเนินการหนังสือขอเสนอ

ดร.สาโรจน์ ขจรจันต์ยว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม เสนอแนะ การเรียนการสอนระดับ ปวส. เรียน ๑ ปี ฝึกประสบการณ์อีก ๑ ปี ให้นำผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสอนครู สามารถรวบรวม เป็นกลุ่มเพื่อรับการอบรมได้เลยหรือไม่

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา เสนอ การนำผู้เชี่ยวชาญเข้า อบรมแบบ Block Course การส่งผู้เรียนเข้าฝึกในสถานประกอบการเพื่อเรียนรู้เทคโนโลยีเฉพาะทาง แนวทางเชิญ ผู้เชี่ยวชาญเข้าวิทยาลัยแล้วค่อยให้ผู้เรียนได้เรียนอย่างเต็มที่

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เสนอ การ MOU เป็นเรื่องใหญ่ขาดการประสานงาน การถ่ายทอดความรู้ โดยให้มี สถานศึกษารับเรื่องไปเพื่อเป็นคนประสานงานกับสถานประกอบการ ถ้าทำได้เป็นโอกาสที่ดีมาก

ดร.สาโรจน์ ขอจ่วนเตียว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม เสนอให้สำนักความร่วมมือประสานสถานประกอบการที่มีผู้เชี่ยวชาญเข้ามาถ่ายทอดความรู้ให้กับสถานศึกษา จะได้เป็นจุดสำคัญในการยกระดับสถานศึกษา และวิทยาลัยต้องสามารถให้ความร่วมมือได้

นายดิศพล ผดุงกุล นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย เสนอ การพัฒนาบุคลากรเป็นเรื่องสำคัญที่สุดทางสมาคมเป็นศูนย์กลางความมือการศึกษา ผลผลิตที่จบมานั้น อยากให้คณะกรรมการดูแลเรื่องหลักสูตรปรับเปลี่ยนหลักสูตรให้สอดคล้อง เช่น การฝึกงาน/ฝึกประสบการณ์ เพราะมีบริษัทมากมายที่สามารถถ่ายทอดความรู้ วิทยาลัยไหนต้องการที่ฝึกงานหรือฝึกประสบการณ์ ผู้เชี่ยวชาญที่สามารถมาถ่ายทอดความรู้ให้กับครูผู้สอนนั้น ให้สถานศึกษาสามารถประสานเข้ามายังสมาคม ทางสมาคมยินดีอย่างยิ่งในการสนับสนุน เพราะอยากให้เป็นระบบงานจริง และมีความรู้พื้นฐานทางช่างโดยตรง

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน จำนวน ๒ โครงการ

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ๒ โครงการ ให้ท่านเลขานุการอนุกรรมการรายงานในที่ประชุมในครั้งต่อไป

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ การกำหนดวัน และสถานที่ การลงนามความร่วมมือระหว่างสถานศึกษา ฟรีเมียมกับสถานประกอบการระบบขนส่งทางราง

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการสอบถาม เรื่องการลงนามความร่วมมือขอสอบถามสถานประกอบการใดบ้างที่พร้อมในการจะลงนามความร่วมมือ

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เสนอ ให้ประสานกันอีกครั้งให้เกิดความพร้อมกันก่อน จึงค่อยกำหนด วัน เวลา ในการลงนาม

นายวิศรุต กองลี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ ฝ่ายท่านเลขานุการอนุกรรมการส่งแบบฟอร์มการลงนามความร่วมมือให้ประธานดู ถ้าท่านประธานเห็นสมควรแล้ว จึงส่งให้สำนักความร่วมมือเสนอทางส่วนกลางพิจารณาให้ตรงตามข้อตกลงเพื่อให้เกิดความเหมาะสม

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา เสนอ ให้นำแบบฟอร์มเสนอทั้ง ๒ ฝ่าย และแบ่งโครงการให้สถานศึกษาในเครือข่ายร่วมด้วยเพื่อแบ่งภาระ โดยให้นายวิชัย หาญพลชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัทหีบ เข้ามาช่วยงาน

ที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๕.๑ รายงานสรุปข้อมูลการรับนักศึกษาในปี ๒๕๖๒ เปรียบเทียบ ปี ๒๕๖๑ และแผนการรับปี ๒๕๖๓

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ

ที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๕.๒ การลงนามความร่วมมือระหว่างสถานศึกษาฟรีเมียมกับสถานประกอบการระบบขนส่งทางราง

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เรื่องแก้ไข เพิ่มเติม ของวิทยาลัยเทคนิคสตึก และให้รับรองในการประชุมครั้งต่อไป

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ นำปัญหาเข้าสู่การ พิจารณาสถานศึกษาที่ขาดแคลน จบแล้วมีงานทำหรือไม่ ให้สถานศึกษาประมวลผลพิจารณาว่าสถานศึกษาขาดสิ่งใด ต้องการอะไรบ้าง

นายสิริวิชญ์ ธนเศรษฐวงศ์ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี เสนอ การกำหนด หลักสูตรฟรีเมียม การตั้งเป้าหมายแล้วไม่ตรงตามเป้าหมาย อันเนื่องมาจากการขาดวัสดุ ครุภัณฑ์ ครุบุคลากร

ที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พากู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการคณะกรรมการ สถานศึกษาที่มีความสนใจที่ดำเนินการเปิดสาขาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก, วิทยาลัยเทคนิคลพบุรี และวิทยาลัยเทคนิคชัยภูมิ

นายสุวัฒน์ชัย ศรีพัฒนกุล ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก ดำเนินการเปิดสาขา เทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง ในปีการศึกษา ๒๕๖๓ อยู่ในขั้นรวบรวมข้อมูลเพื่อที่ดำเนินการเปิด ให้ทันปีการศึกษา ๒๕๖๓

นายเพชรโยธิน ราชฤทธิ์เจริญ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชัยภูมิ สนใจที่เปิดสาขาเทคนิค ควบคุมและซ่อมบำรุงขนส่งทางราง วันนี้ได้มารับทราบข้อมูลจากการประชุมแล้วนั้นก็ได้นำข้อมูลไปดำเนินการต่อ เนื่องจากวิทยาลัยฯได้ทำความร่วมมือกับบริษัท ซีเมนส์ จำกัด

นายเรวัช ศรีแสงอ่อน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลพบุรี ได้นำครูแผนกวิชาช่างยนต์ และแผนกวิชาไฟฟ้ากำลัง เข้าร่วมสังเกตการณ์การประชุมในครั้งนี้

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ สนับสนุนการเปิดในสาขา เทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง และวิทยาลัยเทคนิคลพบุรีมีความสนใจในการเปิดสาขานี้ และอีก หลายสถาบันต้องการหลักสูตรเพิ่มเติม

นายสุทัศน์ ลิขเรศ (ผู้แทน) ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ม.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีความใกล้เคียงกับ บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BEM สามารถรับนักศึกษาได้ทุกสาขาวิชา รวมถึงเข้าเยี่ยมชมหน่วยงานได้

นายพิชิต รักชลธิ (ผู้แทน) ประธานกรรมการบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BEM ไม่ติดขัดแต่อย่างใดที่จะรับนักศึกษาฝึกประสบการณ์วิชาชีพ แต่ต้องดูในช่วงระยะเวลาในการฝึก ประสบการณ์ด้วย ขณะนี้ทางบริษัทรับสมัครช่างเทคนิคจำนวนมากกว่าวิศวกร ที่ผ่านมารับจำนวน ๔๐ คน พบเห็น ผู้สมัครสาขาอื่น แต่ไม่พบสาขาระบบราง ทางบริษัทได้มีโครงการทำความร่วมมือกับสถานศึกษาเรื่องการรับนักศึกษา ฝึกงานและผู้จบการศึกษาเข้ารับทำงาน แต่เพราะส่วนมากนักศึกษาที่จบใหม่ต้องการกลับไปทำงานตามภูมิลำเนา ตัวเอง โครงการจึงถูกยกเลิกไป

นายจรัญ ยุบรัมย์ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา เสนอ ให้มีการแต่งตั้ง คณะทำงาน/ผู้แทนในการพิจารณาทำแผนการรับนักศึกษาเข้าทำงาน เพื่อให้สอดคล้องการรับเข้าทำงานต่อผู้เรียน แต่ละบริษัทต้องการอัตรากำลังคนเท่าไร เพื่อให้ผู้เรียนมีความน่าเชื่อถือ และผู้ปกครองสามารถตัดสินใจให้ผู้เรียน ในสาขานี้ได้

นายมานนท์ สุขละมัย อาจารย์ประจำภาควิชาครุศาสตร์ เครื่องกลมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มีโครงการสนับสนุนด้านระบบราง และกำลังดำเนินการ ดังนี้

๑) ด้านอุตสาหกรรม อีก ๑๐ ปี ต้องการอัตรากำลังคนเท่าไร

๒) เดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ เขตสถานศึกษาวางแผนอัตรากำลังคน

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา
กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) จากข้อมูลแผนการรับนักศึกษาในปีการศึกษาที่ผ่านมา จำนวนนักศึกษายังไม่ถึง
จำนวนยอดที่วางไว้ ดังนั้นจึงอยากให้ทุกคนช่วยกันในเรื่องการแนะแนว การออกใบประชาสัมพันธ์ การรับสมัครงาน
ให้คำปรึกษาคำแนะนำในการเรียนวิชาชีพสาขาระบบราง เพื่อกระตุ้นจำนวนยอดนักศึกษา ฝากพิจารณาช่วยกัน

ปิดการประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.



(นางสาวนงลักษณ์ นกดี)

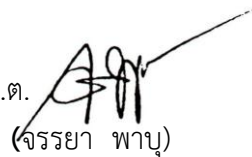
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายโกศล เลิศล้ำ)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ว่าที่ ร.ต.



(จรรยา พาบุน)

ผู้รับรองรายงานการประชุม